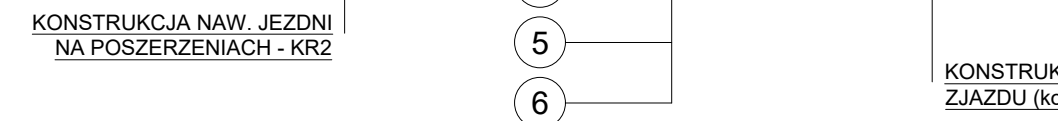


JEZDNIA

(pełna konstr.)

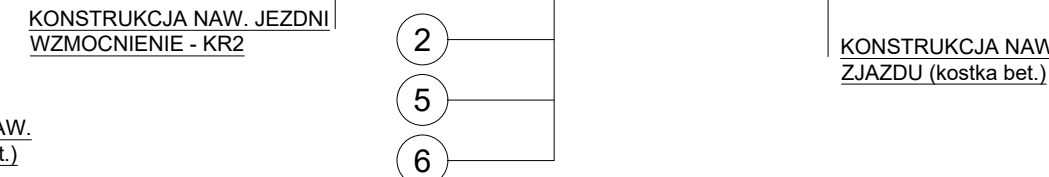
ZJAZD

(naw. z kostki bet.

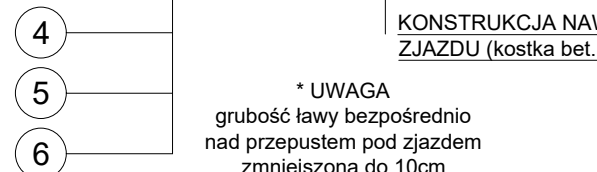


JEZDNIA
(wzmocnienie)

ZJAZD
(naw. z kostki bet.)



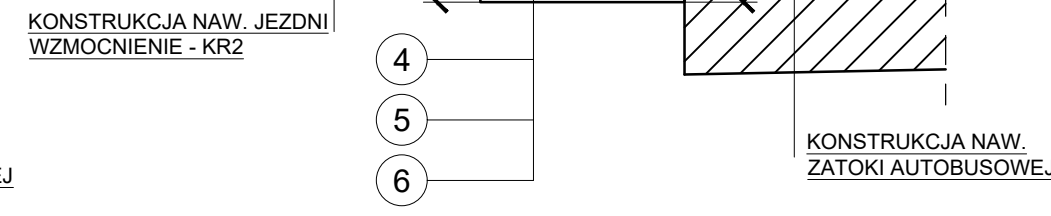
<i>POBOCZE</i>	<i>ZJAZD</i>
<i>GRUNTOWE</i>	<i>(naw z kostki bet.)</i>



JEZDNIA *ZATOKA*
(pełna konstr.) *AUTOBUSOWA*

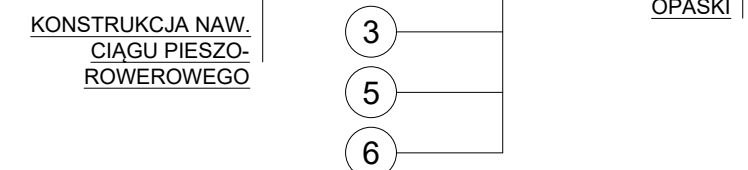


JEZDNIA *ZATOKA*
(wzmocnienie) *AUTOBUSOWA*

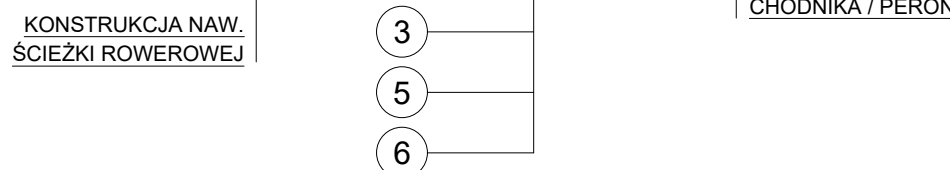


- *UWAGA:**
Konstrukcja drogi powiatowej (w zakresie poszerzeń) oraz zjazdów należy przyjąć w zależności od występujących warunków gruntowych:
- 1) w przypadku podłoża G1/G2 - jako najniższe warstwy konstrukcji należy dla jezdni drogi powiatowej oraz zjazdów i dróg wewnętrznych przyjąć warstwę podbudowy stab. cementem grubości 15cm,
- 2) w przypadku podłoża G4 - jako najniższe warstwy konstrukcji należy:
- dla jezdni drogi powiatowej przyjąć warstwę podbudowy stab. cementem grubości 15cm oraz dodatkowo wykonać warstwę mrozochronną z gruntu stab. cementem grubości 20cm,
 - dla jezdni zjazdów z kostki betonowej przyjąć warstwę podbudowy stab. cementem grubości 15cm oraz dodatkowo wykonać warstwę mrozochronną z gruntu stab. cementem grubości 15cm.
- Szczegółowe odcinki zastosowania w/w konstrukcji - zgodnie z treścią opisu technicznego.

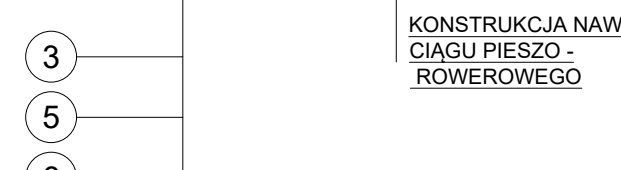
CIĄG PIESZO-
ROWEROWY



ŚCIEŻKA
ROWEROWA



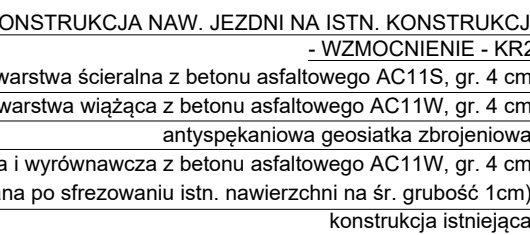
POBOCZE GRUNTOWE	CIĄG PIESZO ROWEROWY
---------------------	-------------------------



POBOCZE
GRUNTOWE



JEZDNIA _____ POBOCZE
GRUNTOWE



KONSTRUKCJA NAW. JEZDNI NA POSZERZENIACH - KR2
warstwa szczeralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
antyspękania geosiatka zbrojeniowa
warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₂₀₃ (0,31/5; KL5M), gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C₂₃₄, gr. 15 cm
grunt rodzimy G1/G2*

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:			
 Konsorcjum projektowe: 			
MTM Infrastruktura Sp. z o.o. (Lider) Pl. 20 Października 14 62-050 Mosina		Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX sp. z o.o. ul. K. Libelta 1A lok. 2 61-332 Poznań	
INWESTOR:			
		Powiat Belchatowski ul. Pabianicka 17/19 97-400 Belchatów reprezentowany przez: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Lipowa 67A 97-400 Belchatów	
STADIUM DOKUMENTACJI:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
NAZWA INWESTYCJI:			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1931E (ul. Piotrkowska) ODC. OD UL. ZDZIESZULICKIEJ DO OBWODNICZY WSCHDONIEJ			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
GL. PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Marcin Konowski WKP/0133/P000/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)			
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Tomasz Janiak WKP/0090/P000/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności (drogowej)			
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Tomasz Brudło WKP/0130/PW00/18 upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)			
NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	15.08.2021	1:10	04-2
NAZWA PLIKU:			
061_PW_DR_sk.dwg (061_PW_DR_sk-04-2.pdf)			